



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Mazowsze.
serce Polski

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY



ZRÓWNOWAŻONY TRANSPORT

1. Zrównoważony rozwój dystrybucji towarów na terenie aglomeracji miejskich
2. Analiza i optymalizacja decyzji dotyczących lokalizacji w oparciu o dostępność przestrzenną

Prof. dr hab. inż. **Marianna Jacyna**
dr **Monika Czerwonka**
dr **Bartłomiej Gorlewski**
dr **Jolanta Żak**

Kontakt:

E-mail: proakademia@proakademia.eu

Budynek Przemysłowego Instytutu Motoryzacji

ul. Jagiellońska 55, 03-301 Warszawa

<http://www.bioenergiadlaregionu.eu/pl/naukowcy-dla-gospodarki-mazowsza/>

Centrum Badań i Innowacji
PRO-AKADEMIA





KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Mazowsze.
serce Polski

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY



CEL I ZADANIA: opracowanie narzędzia do wspomagania decyzji w zakresie zrównoważonego rozwoju systemu dystrybucji towarów na terenie aglomeracji miejskich

NARZĘDZIA:

- Modele dystrybucji towarów.
- Modele matematyczne.
- Techniki komputerowe.



Mazowsze
2020

Kontakt:
E-mail: proakademia@proakademia.eu
Budynek Przemysłowego Instytutu Motoryzacji
ul. Jagiellońska 55, 03-301 Warszawa
<http://www.bioenergiadlaregionu.eu/pl/naukowcy-dla-gospodarki-mazowska/>

Centrum Badań i Innowacji
PRO-AKADEMIA





Według Komisji Europejskiej (np. *White Paper: European transport policy for 2010: time to decide*) wynika że **ZRÓWNOWAŻONY SYSTEM TRANSPORTOWY** to taki, który:

- ❖ **Zapewnia dostępność celów komunikacyjnych w sposób bezpieczny, niezagrażający zdrowiu ludzi i środowisku w sposób równy dla obecnej i następnych generacji;**
- ❖ **Pozwala funkcjonować efektywnie, oferować możliwość wyboru środka transportowego i podtrzymać gospodarkę oraz rozwój regionalny;**
- ❖ **Ogranicza emisje i odpady w ramach możliwości zaabsorbowania ich przez ziemię, zużywa odnawialne zasoby w ilościach możliwych do ich odtworzenia, zużywa nieodnawialne zasoby w ilościach możliwych do ich zastąpienia przez odnawialne substytuty, przy minimalizowaniu zajęcia terenu i hałasu.**



Zrównoważony rozwój dystrybucji towarów w mieście

Dystrybucja towarów z uwzględnieniem zrównoważonego transportu



Proces planowania, wdrażania i kontroli przepływu ładunków w aglomeracjach miejskich

aspekty:

Zmniejszenie uciążliwości dotyczących transportu towarów na terenie aglomeracji miejskich

Wsparcie dla gospodarczego i społecznego rozwoju aglomeracji miejskich





Zrównoważony rozwój dystrybucji towarów w mieście

Zmniejszenie ruchu transportu towarowego

Rozwiązanie:

obsługa aglomeracji miejskiej z wykorzystaniem
Zrównoważonego Systemu Transportowego

optymalna koordynacja
przemieszczania

eliminacja pustych
przebiegów

Zastosowanie ekologicznych
środków transportu

zmniejszenie trudności związanych z dostarczaniem towaru wielu
rozproszonym klientom

Problemy dotyczą:

- Obsługi podmiotów gospodarczych
- Obsługi centrów handlowych
- Logistyki zwrotnej
- Logistyki odpadów

Kontakt:

E-mail: proakademia@proakademia.eu

Budynek Przemysłowego Instytutu Motoryzacji

ul. Jagiellońska 55, 03-301 Warszawa

<http://www.bioenergiadlaregionu.eu/pl/naukowcy-dla-gospodarki-mazowska/>

Centrum Badań i Innowacji
PRO-AKADEMIA





Zrównoważony rozwój dystrybucji towarów w mieście

Zrównoważony System Transportowy

System logistyczny rejonu
(MAZOWSZA)

Centrum Konsolidacji
Ładunków (obrzeże miast)

PP

Obszar
aglomeracji
miejskiej

PP

Ogólne założenie dla modelu system obsługi aglomeracji miejskiej

podział aglomeracji na strefy zdefiniowane jako regionów usługowych

towary dostarczane są do CKŁ pojazdami wysokotonażowymi

towary są sortowane, konsolidowane i przeładowywane w CKŁ

dane są trasy oraz czasy obsługi każdego średniego samochodu dostawczego

w PP następuje przeładunek towarów do miejskich samochodów dostawczych

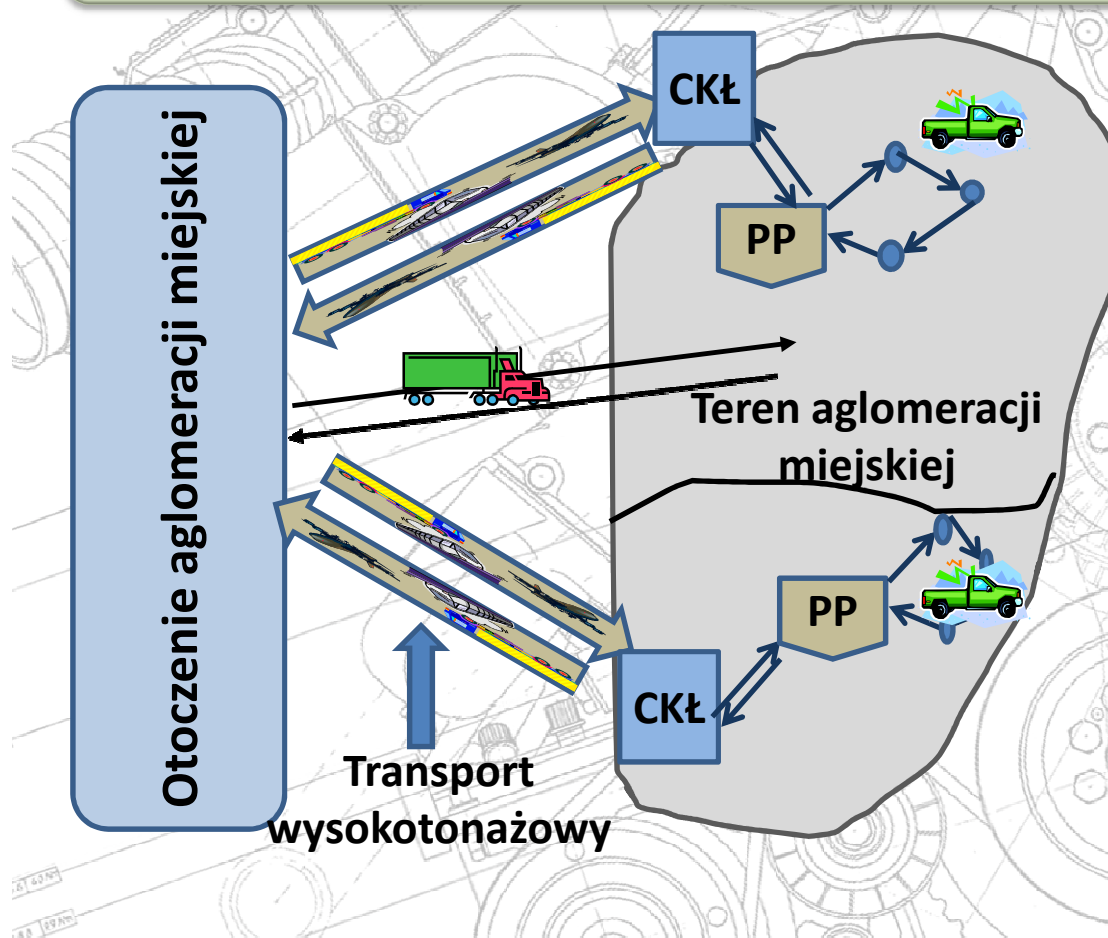
towar jest dostarczany klientom z wykorzystaniem małych samochodów dostawczych

CKŁ - zapewnia usługi logistyczne, transport, przeładunki, przechowywanie, dystrybucję i itp.

PP- punkty pośrednie między CKŁ a PUNKTAMI DOSTAW (sklepy, szpitale, itp..)



Zrównoważony rozwój dystrybucji towarów w mieście



Wnioski

Dotychczasowa analiza wskazuje, zastosowanie zrównoważonego systemu obsługi aglomeracji miejskiej z wykorzystaniem CKŁ i PP spowodowałoby:

- zmniejszenie zatłoczenia dróg dojazdowych do aglomeracji,
- zmniejszenie natężenia ruchu w centrach miast,
- redukcję nadmiernej emisji gazów spalinowych i innych zanieczyszczeń związanych z eksploatacją pojazdów.



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Mazowsze.
serce Polski

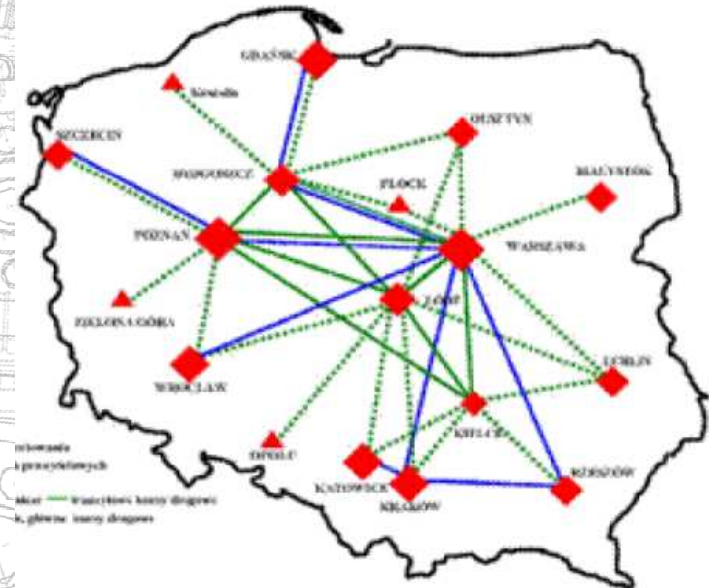
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY



CEL II ZADANIA: stworzenie narzędzia analizującego i optymalizującego decyzje lokalizacyjne obiektów infrastruktury w oparciu o dostępność przestrzenną

NARZĘDZIA:

- Połączone miary dostępności przestrzennej.
- Wykorzystanie techniki sieciowej do wyboru lokalizacji.



Kontakt:

E-mail: proakademia@proakademia.eu

Budynek Przemysłowego Instytutu Motoryzacji

ul. Jagiellońska 55, 03-301 Warszawa

<http://www.bioenergiadlaregionu.eu/pl/naukowcy-dla-gospodarki-mazowsza/>

Centrum Badań i Innowacji
PRO-AKADEMIA

